



Resolución Sub Gerencial

N° 0406 -2015-GRA/GRTC-SGTT

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa;

VISTOS:

El Expediente de Registro N° 53947-2015 de fecha 07 de julio del 2015, donde la **EMPRESA MISTI AREQUIPA SAC.**, en adelante el administrado, efectúa un escrito respecto al acta de control N° 000369-2015, de fecha 30 de junio del 2015, levantada en contra de la **Infraestructura Complementaria de Transporte** operada por la **EMPRESA MISTI AREQUIPA SAC.**, registro N° 51850-2015, por infracción al Reglamento Nacional de Administración de Transportes aprobada por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (RNAT), e informe N° 056-2015-GRT-SGTT-ATI-fisc., emitido por el Área de fiscalización; y

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad al artículo 10° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, en adelante el Reglamento, establece que la Sub Gerencia de Transporte Terrestre es el Órgano Competente para realizar las acciones fiscalizadoras del Servicio de Transporte Interprovincial de personas y transporte de mercancías dentro de la jurisdicción, mediante las acciones de supervisión, detección de infracciones, imposición de sanciones y ejecución de las mismas, por incumplimiento de las normas o disposiciones que regulan dicho servicio.

Que, el artículo precedente es concordante con lo dispuesto en el numeral 117.1 del artículo 117, del precitado Reglamento, modificado por D.S. 006-2010-MTC, en el cual se señala que corresponde a la autoridad competente o al Órgano de Línea el inicio y conocimiento del procedimiento sancionador por infracciones e incumplimientos en que incurran el transportista, el propietario del vehículo y/o conductor del servicio de transporte, los generadores de carga y los titulares de infraestructura complementaria de transporte.

Que, mediante Informe N° 188-2015-GRA/GRTC-SGTT-ATI, emitido por el inspector de campo, menciona que el día 30 de junio del 2015, se realizó un operativo de verificación del cumplimiento o violación de las Normas de Transito, para el control y fiscalización del Transporte de Pasajeros, efectuado por Inspectores de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones y la Policía Nacional del Perú. Que en la secuencia del operativo ha sido intervenido la Infraestructura Complementaria (Terminal Terrestre) de la **Empresa MISTI AREQUIPA SAC.**, levantándose el Acta de Control N° 000369-2015, donde se tipifica la siguiente infracción:

CODIGO	INFRACCIÓN	CALIFICACIÓN	CONSECUENCIA	MEDIDAS PREVENTIVAS
T.1.c	Permitir que el transportista o terceros oferten los servicios de transporte dentro de la infraestructura, incumpliendo lo que dispone el reglamento.	Grave	Multa 0.1 de la UIT S/. 385.00	

Que, el artículo 122° del reglamento nacional de administración de transporte establece que: el presunto infractor tendrá un plazo de cinco días (05) hábiles contados a partir de la recepción de la notificación, para la presentación de los descargos, pudiendo además ofrecer los medios probatorios que sean necesarios para acreditar los hechos alegados a su favor;

Que, en el término de la distancia, mediante carta y/o denominado descargo presentado por Zuleika Tohalino Zegarra, administradora de la **EMPRESA MISTI AREQUIPA SAC.**, con registro 53947 de fecha 07 de julio del 2015, manifiesta como argumento que se ha instruido al personal a no ofrecer sus servicios dentro de la infraestructura, agrega que el letrero observado se ha arreglado, adjunta vista fotográfica y una declaración jurada, como sustento;

Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 0304-2015-GRA/GRTC-SGTT, de fecha 29 de mayo del 2015, se otorga a la **EMPRESA MISTI AREQUIPA SAC.**, el Certificado de Habilitación Técnica de Infraestructura Complementaria de Transporte, en la misma se autoriza para albergar a los vehículos habilitados para el servicio de transporte regular de personas de ámbito regional de las siguientes empresas: **EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO CAMANA UNO SA.**, **EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO MILKAR SRL.** y **SUR ALBERT EIRL.**,

Que, el artículo 35° del D.S. 017-2009-MTC establece las obligaciones de los operadores de Terminales Terrestres, Estaciones de Ruta, Terminales de Carga y Talleres de Mantenimiento, precisándose en su numeral 35.3.- A abstenerse de modificar las características y condiciones de operación del terminal terrestre, 35.5.- En el transporte de personas, verificar que el transportista no oferte sus servicios, ni venda pasajes en el área no autorizado, 35.6.- permitir el uso de sus instalaciones, solo a transportistas autorizados y a vehículos habilitados, de servicio regular; concordante con lo estipulado en el artículo 48° Condiciones de operación que deben cumplir los titulares y operadores de infraestructura complementaria de transporte, numeral 48.2 Mantener las condiciones técnicas que permitieron la expedición del Certificado de Habilitación correspondiente; numeral 73.6 del artículo 73° del (RNAT) precisa que en el caso de los terminales Terrestres y



Resolución Sub Gerencial

N° 0406 -2015-GRA/GRTC-SGTT

Estaciones de Ruta, en el Certificado de Habilitación Técnica debe establecer la cantidad máxima de transportistas, servicios y frecuencias que deben ser atendidos en dicha infraestructura;

Que, de la vista fotográfica que se adjunta al expediente se desprende que, empresas que no se encuentran autorizadas en la Resolución Sub Gerencial N° 0304-2015-GRA/GRTC-SGTT, para embarcar y desembarcar a usuarios, estarían haciendo uso de la infraestructura complementaria, y/o ofreciendo sus servicios dentro de la mencionada infraestructura, empresa Tico Tico, incurriéndose en el Incumplimiento de las Condiciones de Operación, Acceso y Permanencia y sus Consecuencias, si bien es cierto la administrada adjunta una declaración jurada, la cual resulta irrelevante, toda vez que el código T.1.c, se encuentra tipificada como infracción (anexo 2) y no un incumplimiento al (RNAT), por tanto carece de sustento;

Que, el artículo 230° de la Ley 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, regula la potestad sancionadora de las entidades públicas, desarrolla, entre otros principios, el Principio de Tipicidad en el literal 4 al señalar que "Sólo constituyen conductas sancionables administrativamente las infracciones previstas expresamente en normas con rango de ley mediante su tipificación como tales, sin admitir interpretación extensiva o analogía (...)". Desde la perspectiva jurisprudencial, el numeral 4 de la sentencia del Tribunal Constitucional recaída en el Expediente N° 2192-2004-AA/TC señala que: "El sub principio de tipicidad o taxatividad constituye una de las manifestaciones o concreciones del principio de legalidad respecto de los límites que se imponen al legislador penal o administrativo, a efectos de que las prohibiciones que definen sanciones, sean estas penales o administrativas, estén redactadas con un nivel de precisión suficiente que permita a cualquier ciudadano de formación básica, comprender sin dificultad lo que se está proscribiendo bajo amenaza de sanción en una determinada disposición legal".

Que, habiéndose valorado la documentación obrante y en merito de las diligencias efectuadas, ha quedado establecido que la Infraestructura Complementaria de Transporte operada por la empresa **MISTI AREQUIPA SAC.**, al momento de ser intervenida se encontraba operando, sin cumplir con lo establecido en el D.S.017-2009-MTC., transgrediéndose lo estipulado en el numeral 35.5 del Artículo 35°, y artículo 48° Condiciones de operación que deben cumplir los titulares y operadores de infraestructura complementaria de transporte, Por tanto se concluye que no se ha logrado desvirtuar la comisión señalada en el acta de control N° 000369-2015, por lo que procede la aplicación de la sanción correspondiente, tipificada con el código T.1.c, conforme lo normado en el anexo 2 cuadro de infracciones y sanciones del Reglamento Nacional de Administración de Transporte;

Estando a lo opinado mediante, Informe Técnico N° 056-2015-GRTC-SGTT-ATI-fisc. emitido por el Área de Transporte Interprovincial y de conformidad con las disposiciones contenidas en el Reglamento Nacional de Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus modificatorias, Ley 27444 del Procedimiento administrativo General, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Ejecutiva Presidencial N° 049-2015-GRA/PR.

SE RESUELVE

ARTICULO PRIMERO.- Declarar **INFUNDADO**, el expediente de Registro N° 53947-2015, de fecha 07 de julio del 2015, presentado por Zuleika Tohalino Zegarra, administradora de la Empresa **MISTI AREQUIPA SAC.**, derivado del Acta de Control N° 000369-2015-GRA/GRTC-SGTT. Por las consideraciones expuestas en la presente Resolución Sub Gerencial.

ARTICULO SEGUNDO.- SANCIONAR al Administrado Empresa **MISTI AREQUIPA SAC.**, en su calidad de operador de la Infraestructura Complementaria de Transporte, autorizada mediante Resolución Sub Gerencial N° 0304-2015-GRA/GRTC-SGTT., con una multa equivalente a 0.1 de la UIT, por la comisión de la infracción tipificada con el código T.1.c del anexo 2, Tabla de Infracciones y Sanciones, conforme lo estipulado en los Art. 35°, 48° y 73° del (RNAT) D.S. N° 017-2009-MTC y sus modificatorias, multa que deberá ser cancelada dentro del plazo de 15 días hábiles contados a partir del día siguiente de su notificación, bajo apercibimiento de iniciarse procedimiento de ejecución coactiva, por las razones expuestas en la parte considerativa de la presente resolución.

ARTICULO CUARTO.- ENCARGAR la notificación de la presente Resolución al área de transporte interprovincial, a la Empresa **MISTI AREQUIPA SAC.**

Dada en la sede de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre del Gobierno Regional - Arequipa a los: **23 JUL 2015**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ing. Jimmy Ojeda Arnica
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE
AREQUIPA

